

Bijlage

Klacht over de enquête in het algemeen

1. Als het doel van het onderzoek was geweest het peilen van de voorkeuren van panelleden binnen de marges van het raadsbesluit (keuze A+), dan had:
 - Dit expliciet vermeld moeten worden
 - Uitleg gegeven moeten worden over wat het raadsbesluit inhoudt.
 - Een duidelijk onderscheid gemaakt moeten worden tussen de verschillende belangengroepen, met deels ook andere vragen per groep
 - De omvang en de representativiteit van de steekproef duidelijk gecommuniceerd moeten worden. Dit is allemaal niet gebeurd.
2. Als het doel van het onderzoek was het genomen raadsbesluit te legitimeren door te verwijzen naar (gunstige) onderzoeksuitkomsten dan had:
 - Dit expliciet vermeld moeten worden.
 - Hadden ook visies die afwijken van het raadsbesluit bevestigd moeten worden
 - Hadden de premissen van de stellingen objectief geformuleerd moeten worden
 - Hadden de meerkeuzevragen onder de stellingen MECE moeten zijn: Mutually Exclusive, Collectively Exhaustive d.w.z. de geboden keuzes moeten samen alle mogelijkheden omvatten en elkaar niet overlappen
 - Had het onderzoek naar alle stemgerechtigde burgers van de gemeente De Bilt gestuurd moeten worden. Ook dit is niet gebeurd.

Klacht over de aannames in de stellingen voorafgaand aan de vragen

De volgende aannames kloppen niet:

- Deze voorgestelde parkeernormen en hoeveelheid parkeerplaatsen past bij de spoorzone, waar de bereikbaarheid per openbaar vervoer uitstekend is: het voor- en natransport is niet uitstekend. Zeist is bijvoorbeeld alleen overdag 1 keer per uur bereikbaar vanaf Bilthoven. Als je niet naar Utrecht Centraal reist, is je reistijd 2 à 3 keer zo lang als met de auto. De laatste stop bij Berg en Bosch naar het station is bijvoorbeeld om 19.04 uur. Zie ook het college dat liever een taxi neemt.
- Bijvoorbeeld dat hoogbouw meer groen impliceert dan laagbouw. Is niet waar. Hoogbouw meer dan 3 lagen geeft schaduw en wind. Groen kan slechter groeien. Veel woningen geeft hoe dan ook meer mobiliteit en beslag op de openbare ruimte, afvalcontainers, gehandicaptenparkeerplaatsen, wandelpaden en fietspaden etc.
- Aan de kant van de Jan Steenlaan komt een nieuw fietspad, zodat de fietsroute naar de scholen en sportvelden eenvoudiger en overzichtelijker wordt. Het wordt onoverzichtelijker bij de aansluiting op de rotonde en het wordt onveiliger

Klacht over de meerkeuzevragen

- De meerkeuzevragen zijn sturend en suggestief. Het is niet mogelijk voor iedereen om een passend antwoord te vinden.
- De opties zijn niet duidelijk en bevatten aannames die niet kloppen
- De opties bevatten niet alle mogelijke antwoorden, er is geen antwoord overig of anders in te vullen.
- Met andere woorden, de antwoorden zijn niet objectief maar sturend naar één richting.