

## Woo verzoek

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij doen wij, Wijkraad de Leijen, Platform 3 R, Ondernemersvereniging Bilthoven Centrum en Bewonersvereniging Bilthoven Noord, een verzoek om informatie op grond van de Wet open overheid, artikel 4 lid 1.

De informatie die wij graag van u zou willen ontvangen, betreft het volgende:

1. Welke offerte aanvraag met bijbehorende correspondentie heeft de gemeente gestuurd naar verkeersbureaus?
2. Wat is tekst van de opdracht en instructie en die de gemeente aan het bureau Sweco heeft gegeven voor het maken en doorrekenen van het gemeente-brede verkeersmodel dat gebruikt is als basis voor het mobiliteitsonderzoek "Spoorzone Bilthoven en omgeving, Rapportage Mobiliteit en Verkeer, Definitieve versie, 01-03-2024"?
3. Welke uitgangspunten zijn gehanteerd in dit verkeersmodel m.b.t het gebruik en bezit van auto en fiets in het verkeersmodel? Op welke data zijn die uitgangspunten gebaseerd, Centraal Planbureau, Centraal Bureau voor de Statistiek, Planbureau voor de Leefomgeving of andere bureaus? En uit welk jaar komen de data?
4. Welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor het mobiliteitsbeleid en het parkeerbeleid? Op welke data zijn die uitgangspunten gebaseerd, Centraal Planbureau, Centraal Bureau voor de Statistiek, Planbureau voor de Leefomgeving of andere bureaus? En uit welk jaar komen de data?
5. Welke WLO-scenario's zijn gebruikt en uit welk jaar?
6. Welke Standaard Formule Eenheden (SFE's) zijn gebruikt in het model om de gevolgen van de ontwikkelingen in de Spoorzone voor het verkeer te voorspellen?
7. Welke CROW-parameters heeft de gemeente aangeleverd aan Sweco om te gebruiken als input voor het verkeersmodel?
8. Welke CROW-normen zijn in het model gebruikt voor de te bouwen woningen qua autobezit, verkeersbewegingen per etmaal en de parkeerdruk?
9. Welke verkeersmetingen en tellingen zijn gebruikt en van welke datum?
10. Welke parkeeronderzoeken zijn meegenomen in het verkeersmodel? Op welke momenten is de parkeerdruk gemeten, dag/uur en datum? Wat is de onderzoeksvraag geweest voor het parkeeronderzoek en welke uitgangspunten en parameters zijn gehanteerd?
11. De ongevallen uit de VIA stat database voor de kern Bilthoven en De Bilt van de laatste 5 jaren.
12. De provinciale dataset (STRAVEM) die gebruikt is in het verkeersmodel en de gemeentelijke dataset die gebruikt is.
13. Van welke maximale wegcapaciteit is uitgegaan voor de ontsluitingswegen in de Spoorzone?
14. Wat is de totale uitkomst van het verkeersmodel dat als basis is gebruikt voor het mobiliteitsonderzoek "Spoorzone Bilthoven en omgeving, Rapportage Mobiliteit en Verkeer, Definitieve versie, 01-03-2024"?

Graag ontvangen wij de informatie digitaal via het mailadres: [info@bilthovennoord.nl](mailto:info@bilthovennoord.nl)  
Wij vernemen graag van u binnen de wettelijke termijn van vier weken na ontvangst van dit verzoek,

Met vriendelijke groet,

Johan L'Honoré Naber, Wijkraad de Leijen  
Mario van Dijkhuizen, Ondernemersvereniging Bilthoven Centrum  
Kees Moens, Platform 3R  
Ina Duthler, Bewonersvereniging Bilthoven Noord

Contactpersoon:

Ina Duthler

06-50235239

[Info@bilthovennoord.nl](mailto:Info@bilthovennoord.nl)