

**Persbericht:**

## **ProRail start bouw fiets- en voetgangerspassage Bilthoven**

**Grootschalige werkzaamheden herfstvakantie**

### **PERSUITNODIGING VOOR EERSTE PAAL**

**ProRail en de gemeente De Bilt gaan direct na de opening van de autotunnel van afgelopen zaterdag, door met de bouw van een langzaamverkeerpassage onder het spoor aan de Soestdijkseweg. Op donderdag 17 oktober om 11.30 uur wordt de fundering daarvoor aangelegd. De eerste paal daarvoor is een bijzonder moment.**

**Journalisten zijn uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn.**

#### **Eerste paal draaien**

Op donderdag 17 oktober van 11.30 uur tot 12.00 uur zullen ProRail directeur Randstad Noord Cees de Vries en wethouder Arie-Jan Ditewig aanwezig zijn bij de eerste paal die de grond ingedraaid wordt. Dit is wederom een mijlpaal voor de aanleg van het project in Bilthoven. Vervolgens kan er verder worden gewerkt aan de fundering van de voetgangerstunnel. Eind mei 2014 zal het dek van de tunnel er bovenop worden geschoven. Medio 2015 moet de tunnel klaar zijn voor gebruik.

#### **Vernieuwen stationsgebied**

ProRail en de gemeente Bilthoven vernieuwen het hele stationsgebied. Zo komt er naast de twee onderdoorgangen ook een ondergrondse fietsenstalling en wordt er gewerkt aan een logische inpassing van de infrastructuur en het verblijfsgebied in en rond het station Bilthoven.

#### **Werkzaamheden herfstvakantie**

Vanaf maandagochtend 21 oktober 01:00 uur tot en met vrijdagochtend 25 oktober 02:00 uur zal er flink gewerkt worden. Tijdens een 100-urige treinvrije periode wordt de basis gelegd voor de aanleg van de langzaamverkeerpassage. Hiervoor wordt het spoor verwijderd, kabels en leidingen verlegd, damwanden en palen ingebracht voor de fundering van de onderdoorgang. Op donderdag wordt het spoor teruggebouwd zodat op vrijdagochtend de treindienst

kan worden hervat. Om zo veel mogelijk werk te verzetten, gaat er dag en nacht gewerkt worden.

### **Verhogen veiligheid**

Overall in Nederland haalt ProRail in samenwerking met gemeenten en provincies waar mogelijk overwegen weg. Hiervoor in de plaats worden tunnels gebouwd. Het belangrijkste doel hiervan is het vergroten van de veiligheid en bevorderen van de doorstroming van het verkeer.

Update op bericht Feestelijke opening autotunnel in Bilthoven - <http://www.prorailpersberichten.nl/bericht/681/>

Lees dit bericht op de website: <http://www.prorailpersberichten.nl/bericht/684/>

---

Voor meer informatie:

Journalisten kunnen om zich aan te melden een mail sturen naar: [huub.veeneman@prorail.nl](mailto:huub.veeneman@prorail.nl)

Voor meer informatie kunnen journalisten bellen met: Huub Veeneman, woordvoerder Prorail  
GSM: 06 31 32 33 11

---

U ontvangt dit bericht omdat u bent aangemeld op <http://www.prorailpersberichten.nl>.

Afmelden? Klik hier: <http://www.prorailpersberichten.nl/maillinglist/unsubscribe.lasso?email=kim.tomasoazuidema@prorail.nl&p=7003421>

Gegevens wijzigen? Klik hier: <http://www.prorailpersberichten.nl/account/?e=kim.tomasoazuidema@prorail.nl&p=7003421>