



Gesprekken van BBN-bestuur met lijsttrekkers raadsverkiezingen maart 2018

Het bestuur van BBN heeft de lijsttrekkers van de politieke partijen die deelnemen aan de gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart a.s. uitgenodigd van gedachten te wisselen over hun voornemens die - direct dan wel indirect - raken aan onze wijk. En kennis te nemen van de wensen en behoeften vanuit de wijk. Alle lijsttrekkers hebben gehoor gegeven aan deze uitnodiging.

De gesprekspunten betroffen:

1. Hoe de inwoners (van Bilthoven-Noord) directer te betrekken bij het lokaal bestuur, ervaringen met burgerparticipatie in de praktijk.
2. Aandachtspunten vanuit de betreffende partij m.b.t. Noord.
3. Prioriteiten van BBN (ons Beleidsplan).
4. Ontwikkellocaties / rode contouren.
5. Jan Steenlaan: wel of niet ontsluiting voor de Leijen? Hoe veilig te maken voor fietsers?

In de afgelopen periode hebben de gesprekken (op een uiterst informatieve en plezierige manier) plaatsgevonden met alle 11 lijsttrekkers. Onderstaand de belangrijkste bevindingen, in samenvattende vorm. Alle lijsttrekkers zijn in de gelegenheid geweest de weergave van de gesprekken te verifiëren.

Burgerparticipatie

Bij alle partijen leeft de wens een effectieve vorm te vinden voor een productieve inbreng van burgers in het gemeentebestuur en de uitvoering daarvan. Erkend wordt dat het in feite gaat om 4 geledingen: de burgers die eigen inbreng kunnen (en willen) leveren, het gemeentebestuur (B&W) dat besluiten neemt, de ambtelijke staf die de besluiten voorbereidt en de gemeenteraad die de besluiten moet goedkeuren. Niet voor iedereen is duidelijk wat ieders rol en verantwoordelijkheid is in een veranderende maatschappelijke context waarin rol en belang van de burger centraler komen te staan. De zoektocht naar productieve burgerparticipatie vraagt van alle geledingen een bezinning op haar eigen optreden. Ervaringen van BBN uit de recente praktijk (denk aan bestemmingsplannen Noord en Rembrandtlaan / De Timpe, centrumplan, fietsveiligheid Jan Steenlaan) leren dat er vorderingen worden gemaakt, maar dat m.n. de gemeenteraad nog worstelt met haar rol en positie. Teveel nog bestaat bij raadsleden de neiging primair te reageren op incidenten en individuele klachten, zonder voldoende oog voor participatieprocessen waarin veel tijd en energie wordt gestoken door grotere groepen (betrokken en deskundige) burgers.

Partijen zijn het er over eens dat in de komende raadsperiode deze opgave expliciet moet worden opgepakt, zoveel mogelijk aan de hand van concrete issues.

De gemeente De Bilt biedt middels Kieskompas haar inwoners een stemwijzer aan als hulpmiddel bij het stemmen. Deze geeft voor een aantal uiteenlopende onderwerpen duidelijkheid t.a.v. de standpunten van de verschillende politieke partijen en toelichting daarop.

Zie: <https://debilt.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraadsverkiezing-2018/kieskompas/>

D66

Hans Mieras

De grote thema's voor de komende jaren zijn:

- Woningbouw, met behoud van het open en groene karakter van de gemeente, de uitdaging voor woningbouw voor Noord ligt in het centrum van Bilthoven
- Cultuur, verder ontwikkelen en eventueel kleine investeringen doen. Inrichting en gebruik van Het Lichtruim vereisen een herbezinning, mede in het licht van de te verwachten wisseling van eigenaar
- Duurzaamheid, het moet concreet gemaakt worden qua geld en qua organisatie, richten op de bestaande woningvoorraad, hier valt de winst te behalen. Ook voor Noord een uitdagende opgave
- Burgerparticipatie, in de nieuwe Omgevingswet (2021 in werking) komt meer ruimte voor initiatiefnemers, daarnaast komen er scherpere eisen hoe de andere belanghebbenden erbij betrokken worden

Met betrekking tot woningbouw wil D66 uitbreiden, maar wel met mate. Het groene dorps karakter van de gemeente moet intact blijven. Locaties voor woningbouw zijn de Schapenweide, de Melkweg en het terrein van Hessing. En misschien in de toekomst De Timpe.

Het stationsgebied krijgt een herkansing: de Driehoek moet een permanente invulling krijgen, terwijl er vanuit de provincie steeds meer druk komt op bereikbaarheid van de Uithof waarbij station Bilthoven van toenemend belang wordt. Daarmee komt een opschaling (in ieder geval qua ruimte) van de ov-voorzieningen aan de noordzijde van het station aan de orde. Dit kan impact hebben op het gebied bekend als De Timpe.

Bij de werkgroep Veilig Fietsen Jan Steenlaan is het goed om meerdere varianten te beschrijven met voors en tegens, de politiek wil altijd haar eigen afweging maken.



Fred van Lemmen

De grote thema's voor de komende jaren zijn:

- Sterke bruisende centra
- Nuchtere aanpak duurzaamheid
- Politiek dichterbij de inwoner brengen
- Woningbouw
- Onderhoud openbaar groen

VVD ziet het als uitdaging om mensen die bij lokale verkiezingen niet naar de stembus gaan, hier wel voor te interesseren. Zij wil de relatie van de inwoner met de gemeente verbeteren. Ieder lid op de kandidatenlijst van de VVD staat vermeld met zijn of haar mailadres. Voor iedere kern van de gemeente is er een eigen flyer gemaakt en zijn er kandidaten die specifiek voor die betreffende kern te bereiken zijn. De VVD-kandidaten halen informatie op bij de inwoners en gaan van deur tot deur.

De VVD wil activiteiten organiseren waarbij er interactie is tussen deskundigen en inwoners. Hierbij gaat het dan over behoud van noodzakelijke voorzieningen, stimulering van economie en woningbouw, veiligheid en mobiliteit, betrouwbare zorg en duurzaamheid.

De VVD zoekt nadrukkelijk contact met andere lijsttrekkers, door goed samen te werken kun je de raad dichter bij de burger brengen.

De VVD wil van het centrum Bilthoven een lonkend perspectief maken. De life-science as wordt belangrijk in de toekomst.

Woningbouw is nodig, maar niet in Noord. De wijk moet niet verder verdichten. De rode contouren zijn redelijk heilig, maatwerk is geboden.

Qua veiligheid moet er meer worden gehandhaafd en daar horen meer boa's bij. Verder is de VVD voorstander van een weekmarkt in het centrum van Bilthoven

- Woningbouw, vnl. in centrum Bilthoven
- Verkeer, zeker in Bilthoven noord
- Duurzaamheid, hoe moeten we dat concreet maken
- Openbaar groen, onderhoud, achterstand wegwerken en welk openbaar groen



Jette Muijsson / Pim van de Veerdonk

De vier grote thema's voor de komende jaren

- Woningbouw, vnl. in centrum Bilthoven
- Verkeer, zeker in Bilthoven noord
- Duurzaamheid, hoe moeten we dat concreet maken
- Openbaar groen, onderhoud, achterstand wegwerken en welk openbaar groen

In het kader van burgerparticipatie heeft Beter de Bilt de afgelopen tijd bijeenkomsten georganiseerd voor de burgers over diverse thema's om voeling te houden met de bewoners en in te kunnen spelen op wat er leeft. Ieder goed idee verdient aandacht. In de nieuwe Omgevingswet die in 2021 in werking treedt, is burgerparticipatie een vereiste.

In een nieuw coalitieakkoord zou expliciet ruimte gegeven moeten worden aan burgerinitiatieven.

Beter de Bilt onderhoudt contacten met de diverse wijkraden en bewonersverenigingen. Bovendien heeft ieder raadslid een samenwerkingsverband in zijn/haar portefeuille als aandachtsgebied. Beter de Bilt moet steeds vaker met raadsleden overleggen, men zou veel liever meer tijd willen besteden aan overleg met de burgers van de gemeente de Bilt.

Beter de Bilt wil graag dat de raad realistisch is, er is voor veel zaken die politiek worden geagendeerd geen geld beschikbaar.

Waarin onderscheidt Beter de Bilt zich van de andere 'lokale' partijen Bilts Belang en Forza? Beter de Bilt is meer gericht op samenwerking en het aangaan van een dialoog, de andere twee lokale partijen zijn meer gericht op oppositioneel gedrag.

Wat betreft de rode contouren, hier wil Beter de Bilt genuanceerd mee om gaan, er is weinig ruimte om te bouwen, in sommige gevallen moet je buiten de rode contouren gaan kijken.



Madeleine Bakker / Werner de Groot

De vier kernwaarden van het CDA:

- gespreide verantwoordelijkheid, kracht van het individu en kun je het niet alleen dan hulp
- rentmeesterschap, duurzaamheid zowel qua energie als financieel
- gerechtigheid, veiligheid
- solidariteit

Wat houdt dat in voor onze gemeente:

- sport moet voor iedereen in de gemeente toegankelijk zijn;
- meer betaalbare woningen, de rode contouren mogen daarvoor opgerekt worden;
- voor Bilthoven moet de woningbouw vooral gevonden worden in de Kwinkelier en omgeving, zoals het Vinkenplein en de Driehoek.

Voor wat betreft burgerparticipatie, op een aantal terreinen is de communicatie met de politiek goed, zie de Vierstee, landgoed Bijleveld, Westbroek en Hollandsche Rading. Op een aantal terreinen kan dat beter, zie De Timpe.

Als een groep burgers een afweging maakt en met een voorstel komt, wil de raad altijd zelf een afweging maken ook al is dat in de ogen van de werkgroep niet de beste oplossing.

Het CDA wil ook de financiën op orde houden, dus op tijd aangeven wat de financiële kaders zijn en daarbinnen opereren.

Duurzaamheid: het CDA had een motie ingediend naar een draagvlakonderzoek naar windenergie, helaas heeft die motie het niet gehaald. Ook zijn er duurzaamheidsmaatregelen bij de renovatie van het HNL die het CDA mede mogelijk heeft gemaakt, toegepast. In individuele subsidies aan huiseigenaren voor duurzaamheid gelooft het CDA niet, maatschappelijk geld moet worden aangewend voor maatschappelijke doeleinden.

Het CDA vindt veiligheid belangrijk, zowel verkeer als fysieke veiligheid. Zij heeft hierover een avond georganiseerd waarvoor de bewonersvereniging van harte is uitgenodigd.



Krischan Hagedoorn

De belangrijkste thema's voor de PvdA voor de komende jaren zijn:

- betaalbaar wonen
- een fijne wijk
- goede zorg
- sport voor ieder kind

De PvdA pleit voor een betere man/vrouw verdeling in de raad.

De PvdA wil 2000 nieuwe woningen erbij, de woningnood is hoog in onze gemeente. Er is bijna geen doorstroming. Ook in Noord kunnen ouderen niet doorstromen naar een appartement in de buurt. Waar de woningen moeten komen, daarover geen uitspraak, anders wordt er al gespeculeerd over de grondprijs op de aangewezen plaats. Wel kan er buiten de rode contouren worden gebouwd,

maar niet in de ecologische hoofdstructuur (Noord), tegenwoordig NNN (Nationaal Natuur Netwerk) geheten. Het is nodig om buiten de rode contouren te bouwen om het groen in de wijken te behouden.

De wijken moeten bewoonbaar blijven, kinderen moeten buiten kunnen spelen.

De PvdA gaat 8 keer per jaar langs de deuren in de wijken van de gemeente om te horen wat er goed en wat er minder goed gaat en wat de politiek daaraan zou kunnen doen. Doorstroming moet plaatsvinden in de eigen buurt, daar zit het opgebouwde sociale vangnet.

Een lief en leed straat zoals in Rotterdam, is ook een manier om de vereenzaming in wijken tegen te gaan. Er zijn daar per straat een paar bewoners die regelmatig contact hebben met bewoners die vereenzamen. Een wijkbedrijf is ook zo'n initiatief dat de sociale cohesie bevordert en mensen weer aan een baan kan helpen.

In een wijkbedrijf gaan mensen aan de slag die nu een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. Zodra iemand van een WW-uitkering in de bijstand belandt, zou er een stageplek beschikbaar moeten zijn, zodat de persoon weer een arbeidsritme opbouwt. Vanuit het wijkbedrijf zou er ondersteuning kunnen zijn, een keer een gratis kapper in de buurt, een plaats waar een pak geleend kan worden als er gesolliciteerd wordt, ondersteuning bij het solliciteren, een laptop die je kan gebruiken etc. De witte werksters zouden ook in onze wijk ingevoerd kunnen worden, in België is dat al een feit.

BBN is een goed georganiseerde Bewonersvereniging, dat is niet in iedere wijk het geval.

Op dit moment hebben wij als gemeente de lasten van de verkeersproblemen in Utrecht. Al het verkeer wordt aan de randen van Utrecht tegengehouden. In onze gemeente ontstaat congestie. Oplossing moet gezocht worden in het stimuleren van het ov en de fiets. Tevens zou er op drukke tijden een inrijverbod voor bepaalde straten en lanen moeten gelden. Veilig fietsen op de Jan Steenlaan heeft hoge prioriteit, zelfs als er bomen gekapt moeten worden.

De PvdA richt zich niet op één bepaalde doelgroep, zij is een partij waarbij idealen leidend zijn. Eén van de idealen is eerlijk delen en kijken wat je voor een ander kunt doen. En die idealen hebben veel mensen, ongeacht waar ze in onze gemeente wonen.

De afgelopen 5 jaar heeft de gemeente € 5 mln. aan zorgkosten overgehouden. De PvdA wil die 5 mln. weer terug laten vloeien naar de zorg, daar is geld nodig. Ook pleiten ze voor een onafhankelijk meldpunt voor de WMO.

Voor de inwoners van de gemeente is er te weinig informatie over waar al het geld nu naar toe gaat en hoeveel geld er in de gemeente om gaat. Hoeveel vrije bestedingsruimte heeft de gemeente? Een begrotingswijzer zou een welkome aanvulling zijn. Dan kun je in één oogopslag zien waar en hoeveel geld er besteed wordt in onze gemeente.



Menno Boer

De grote thema's voor de komende jaren bij de SP zijn:

- sociale woningbouw

- openbaar groen onderhoud en inrichting
- openbare wegen en inrichting van de openbare ruimte
- sociale cohesie van alle wijken bevorderen

Rondom het centrum van Bilthoven zouden een paar grote parkeerplaatsen moeten komen en niet in het centrum.

De Jan Steenlaan zou al bij de rotonde vernauwd kunnen worden, zodat het voor auto's minder aantrekkelijk is om daar de wijk in te rijden als je er niet moet zijn. Zo niet, dan heeft een fietsstraat met passende inrichting de voorkeur.

Duurzaamheid ziet de SP niet als doel op zichzelf. Het is een manier om een houdbare, leefbare en rechtvaardige samenleving in stand te houden.

Hoe meer openbaar groen er in een wijk is hoe minder zwaar het weegt. Maar overal moet openbaar groen zijn en blijven.

Eén van de laatste stukjes openbaar groen in Noord is het Oude Biltsche Meertje. Nu er bewoners zijn die het onderhoud voor hun rekening nemen, zich bekommeren om de bestemming van dit terrein en hiermee de sociale cohesie in de wijk bevorderen, zou het goed zijn om hier voor de komende 30 jaar de bestemming openbaar groen voor vast te leggen.

De bomen in Noord zijn heilig, daar moet niet aan getornd worden. In de Jan Steenlaan is bomenkap niet aan de orde. Beter is om dan een andere oplossing te kiezen.

De rode contouren zijn niet hard, hier is maatwerk nodig.

Burgerparticipatie is een goede zaak, de Omgevingswet (in 2021 in werking) is echter een wangedrocht. Deze nieuwe wet is een beknutting voor de burger om in protest te gaan tegen onzorgvuldige wetten, regels e.d.



Han IJssenagger

Specifiek v.w.b. Bilthoven Noord: voor Bilts Belang geldt als uitgangspunt voor de oplossing van de problematiek op de Jan Steenlaan dat De Leyen absoluut vanaf twee kanten (Leijenseweg en Jan Steenlaan) ontsloten moet worden. Bomenkap mag niet worden uitgesloten, verder is elke optie OK onder voorbehoud van gezonde financiële dekking.

Over de aansluiting Bilderdijklaan met de Soestdijkseweg heeft Bilts Belang geen uitgesproken standpunt.

Bilts Belang maakt zich ernstig zorgen over de toename van de verkeersdruk. Een westelijke randweg is de enige oplossing om dit structureel op te lossen, alhoewel realisatie daarvan op het geplande tracé waarschijnlijk niet (meer) haalbaar is. Dat impliceert dat het verkeer vooralsnog over de bestaande wegen moet worden gespreid, al dan niet met instelling van een systeem van eenrichtingsverkeer (verdeling van de overlast). En dat met sterke verbetering van de handhaving (BOA's over moderne technieken).

Er moet gebouwd (kunnen) worden t.b.v. bevolkingsgroei, maar niet in de hoogte. Rode contouren zijn daarbij niet heilig, beter is het 'groene contouren' te hanteren.

Bilts Belang heeft twijfels over het nut van burgerparticipatie, de ervaring is dat voornamelijk 'not in my backyard' aan de orde is.

Voor het centrum is en blijft 'gratis en dichtbij parkeren' de belangrijkste onderscheidende factor t.o.v. de concurrentie in de regio.

GROEN LINKS

Anne Brommersma

Specifiek v.w.b. Bilthoven Noord opteert Groen Links voor realisatie van een fietsstraat in de Jan Steenlaan. Het invoeren van eenrichtingsverkeer in het laatste gedeelte van de Bilderdijklaan vóór de Soestdijkseweg had al veel eerder ingevoerd moeten worden. De levensgevaarlijke situatie op dat kruispunt moet snel en adequaat worden verholpen.

Duurzaamheid is voor Groen Links één van de centrale thema's in de gemeentepolitiek. De meeste maatregelen verdienen zichzelf terug. Daarom ligt het niet voor de hand dat er uitgebreide subsidieprogramma's worden opgetuigd. Wel signaleert GroenLinks dat het nemen van maatregelen voor mensen met een kleine beurs moeilijk voor te financieren is. Daarom wil GL dat de gemeente leningen verstrekt, bijvoorbeeld via de U-pas.

Het ligt voor de hand dat Bilthoven Noord (bewoners en bewonersvereniging) zelf bepalen hoe energieneutraal te worden.

Woningbouw is nog zo'n centraal thema voor Groen Links. Er moeten veel meer betaalbare (en duurzame) woningen worden gebouwd. Rode contouren zijn daarbij leidend: niet bouwen in het groen, maar groen wonen.

Vanaf 2015 is de gemeente verantwoordelijk voor de zorg. Ziek zijn is geen keuze. Daarom kiest GL voor goede en betaalbare zorg voor de meest kwetsbaren.

SGP

Johan Slootweg

De SGP heeft geen specifieke beleidspunten voor Bilthoven-Noord. Ze verwacht t.a.v. verkeersveiligheid en groen initiatieven uit de wijk zelf.

De SGP vindt dat het budget voor het onderhoud van de openbare ruimte moet worden verhoogd, de achterliggende jaren is er teveel bezuinigd op dit onderhoud.

Centraal staan voor de SGP de Kernen in het buitengebied. Het ligt voor de hand dat deze woongemeenschappen een belangrijke rol spelen bij het invullen van de woningbouwopgave die de gemeente heeft. Met die opgave moet meer tempo en bestuurlijke daadkracht worden gemaakt, het duurt allemaal veel te lang, zeker in het licht van de lange wachtlijsten.

Bij de programmering van woningbouw moet niet (te) star worden vastgehouden aan rode contouren.

Werken aan een financieel gezonde basis voor het gemeentelijk huishoudboekje is en blijft een speerpunt van de SGP. Er is verbetering opgetreden de laatste jaren, maar we blijven financieel

behoorlijk kwetsbaar. Voor alle plannen en beleidsvoornemens dienen de financiële consequenties in een zo vroeg mogelijk stadium transparant en eenduidig op tafel te komen.



Theo Aalbers / Michelle Schuurman

Het verkiezingsthema voor de CU is 'samen waardevol'. De thema's voor de komende jaren zijn:

- een moderne, betrokken en betrouwbare overheid
- een zorgzame samenleving
- een prettige woon- en leefomgeving
- een milieu- en energiebewuste gemeente
- naar duurzame mobiliteit

De life science as (Uithof, RIVM-terrein, Berg & Bosch) wordt steeds belangrijker in de toekomst, het zorgt voor werkgelegenheid, aanwas jonge academici en verjonging in Bilthoven Noord.

Om de kernen leefbaar te houden, mag er gebouwd worden buiten de rode contouren, mits bestemd voor de eigen bevolking. Bilthoven Noord ligt in de ecologische hoofdstructuur Bilthoven, dus daar kan niet gebouwd worden. Er kan wel worden gebouwd op het Witte Centrum, de Schapenweide (met behoud van voldoende ruimte voor bedrijvigheid) en hier en daar in de kleine kernen. De rest van de woningbouw moet, in overleg met de omliggende gemeenten, worden opgevangen in de U10.

Burgerparticipatie, hoe eerder de burger betrokken wordt, hoe beter het is. De gemeente zou de burgerparticipatie per verordening kunnen vastleggen, zie de gemeente Hattem. De koopzondag zou ook geen verplichting moeten zijn, de zondagsrust moet worden gerespecteerd.

Oplossing voor de toename van het autoverkeer is een P&R-terrein met een nieuw NS-station tussen de Koningin Wilhelminaweg en de A27 met een goede elektrische busverbinding via station Bilthoven naar de Uithof. Het (elektrisch) openbaar vervoer en het gebruik van de (elektrische) fiets en snelfietspaden moeten meer worden gestimuleerd. Ook zou er meer gehandhaafd moeten worden en moeten de boa's meer boetes uitschrijven. Als de A27 klaar is, verwacht de CU minder sluipverkeer.

Als er voor een vrijliggend fietspad op de Jan Steenlaan moet worden onteigend, is een alternatief voor de CU iets doen met de WOZ. En bomen mogen sneuvelen, veilig fietsen heeft een hogere prioriteit, elders kunnen er weer nieuwe bomen worden herplant, eventueel ook bij de aanliggende bewoners.



Peter Schlamilch

De grote thema's voor de komende jaren voor Forza zijn:

- veiligheid op straat en in het verkeer, in combinatie met strenge handhaving
- hoogbouw Kwinkelier tegengaan, behoud van het dorps en groene karakter
- woningbouw op de Schapenweide realiseren, geen biochemische industrie
- gemeentefinanciën op orde brengen (schuld gestegen van € 71 naar € 81 miljoen)
- cultuurbezuinigingen herzien, in ieder geval de 7% bezuiniging terugdraaien

Specifiek voor Bilhoven-Noord: er wordt te hard gereden, o.a. door de bezorgdiensten en de bewoners, snelheidsremmende maatregelen zijn noodzakelijk, zoals bijv. drempels. Er zou meer gehandhaafd moeten worden, de boa's moeten (veel) meer bonnen uitschrijven.

Klein stukje eenrichtingverkeer Bilderdijklaan moet er komen, voor veiligheid en om sluisverkeer tegen te gaan. Jan Steenlaan moet eenrichting blijven, Rembrandtlaan moet dat worden, behalve eerste stuk bij JSL. Er moet geen grond worden onteigend aan de JSL.

Sociale veiligheid moet worden verbeterd in Noord, de straatverlichting is niet op orde.

Er staat in de huidige bestemmingsplannen dat er in het centrum 4 grote flats (zgn. poortgebouwen) gebouwd kunnen worden. Forza wil dit zoveel mogelijk terugdraaien en de bestemmingsplannen aanpassen. Forza wil de rode contouren sparen, zo'n twintig meter er buiten bouwen is geen probleem vooral om de kernen iets meer ruimte te geven.

Veiligheid in onze gemeente is niet gewaarborgd. Het poliovaccin wordt bij het RIVM in onze gemeente gemaakt, men wil de productie verveelvoudigen. Er is al één medewerker besmet geweest, hierop is te laat gereageerd, het onderzoeksrapport is nog niet openbaar. Forza vindt het ondenkbaar dat in een woonwijk dergelijke activiteiten plaatsvinden.

Burgerparticipatie heeft geen zin zolang het ambtenarenapparaat daar niet op is geëquipeerd en er niet op wordt aangestuurd. Het ambtenarenapparaat moet kwalitatief worden uitgebreid i.p.v. veel en vaak extern in te huren. Doorlooptijden moeten korter.

Voor Forza is het core business om de geluiden van de burgers op te pakken en in te brengen.

Forza heeft veel moties ingebracht, ongeveer 20, waarin het belang van Bilthoven Noord voor diverse onderwerpen aan de orde wordt gesteld, de tijdelijke woningen statushouders, handhaving om het hard rijden in de wijk tegen te gaan, De Timpe etc. De moties zijn helaas niet aangenomen. BBN heeft waardering voor de problemen die Forza benoemt.

In de toekomst wil Forza graag samenwerken met andere partijen maar niet zichzelf verloochenen.