



VERSLAG 34^e ALGEMENE LEDENVERGADERING
8 juni 2017
Tuinzaal van Huize Het Oosten, Rubenslaan 1 in Bilthoven

Aanwezig: ca. 50 personen
Berichten van verhindering: Burgemeester Potters, H. Zandvliet (Groen Links), M. Koren (CDA), G. Kosterman (wijkcontactambtenaar), J. Tabbers (penningmeester BBN), H. Bouman, J. van Klooster, H. Kok, B. Nierstrasz, mw. A. Schoorel, O. Verkerk, C. van den Wall Bake

Officiële deel: *Algemene Ledenvergadering*

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De voorzitter, de heer Coen Jager, opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom, waaronder wethouder Mieras en enkele vertegenwoordigers van raadfractionen. Er zijn geen verdere mededelingen.

2. Verslag 33^e Algemene Ledenvergadering van 19 mei 2016

Het verslag wordt onder dankzegging aan de notulist vastgesteld.

3. Jaarverslag 2016

Naar aanleiding van het jaarverslag wordt bij Veiligheid – Buurtpreventie een opmerking geplaatst door een van de leden, dat er meer woningen ten opzichte van het aantal leden zijn. Dit klopt niet en wordt nader uitgezocht.

4. Financiële aangelegenheden

Jaarrekening 2016

In verband met de afwezigheid van de penningmeester, de heer Joe Tabbers, geeft de heer Ralph Jacobs (secretaris) een korte toelichting op de jaarrekening. Iedereen heeft de financiële verantwoording vooraf kunnen lezen. Conform het in de ALV vastgesteld beleid zullen de algemene reserves niet verder mogen dalen dan tot ca. € 25.000. De contributieopbrengst is ruim hoger dan begroot door een succesvolle inhaalslag van niet geïnde contributie over 2015 en 2016. In 2017 is de contributie voor het eerst geïncasseerd via digitale facturering. De heer Jacobs meldt voor de goede orde dat betaling via overboeking mogelijk blijft.

Verslag van de kascommissie – Decharge voor financieel beleid 2016

De heer J. Akkermans brengt namens de kascommissie verslag uit. (De officiële verklaring van de commissie is op verzoek bij het secretariaat ter inzage). De commissie heeft grote waardering voor de wijze waarop het financieel en administratief beheer van de penningen door de penningmeester is gevoerd en voor de inzichtelijke presentatie van en toelichting op de jaarcijfers. Op voorstel van de kascommissie wordt de penningmeester en met hem het bestuur onder applaus gedechargeerd.

Begroting 2017

Er zijn geen vragen over de begroting 2017. De begroting wordt goedgekeurd.

Contributie 2018

Het bestuur stelt voor de contributie 2018 te handhaven op € 10,--.

BESLUIT: De contributie voor 2018 wordt vastgesteld op € 10,--.

Benoeming kascommissie voor begrotingsjaar 2017

De heer Akkermans treedt af als lid van de kascommissie. Het bestuur bedankt hem voor zijn deelname in de kascommissie de afgelopen 5 jaar. De heer D.A. Voûte heeft zich voorafgaand aan de vergadering aangemeld voor toetreding tot de commissie, waarvan – naast hem –

mevrouw R. Engeman en de heer R. Claassens deel uitmaken. De Algemene Ledenvergadering stemt hiermee in.

5. Samenstelling bestuur

Na een korte introductie wordt mevrouw Aletta Koster bij acclamatie benoemd tot bestuurslid voor de portefeuille Ruimtelijke Ordening en mobiliteit.

Onder applaus worden de heren Coen Jager (voorzitter), Joe Tabbers (penningmeester) en mevrouw Ina Duthler (bestuurslid) door de ledenvergadering herbenoemd.

6. Actuele thema's waaronder veiligheid (straatverlichting), verkeersveiligheid (corridorstudie Noord) en ontwikkeling Oude Theresiaschool.

Corridorstudie Bilthoven Noord

Mevrouw Duthler geeft een korte toelichting op de Corridorstudie Bilthoven Noord. Om de verkeerssituatie van de Soestdijkseweg en hierop aansluitende wegen goed en structureel te verbeteren is een herprofilering van de weg nodig. De maatregelen voor de Soestdijkseweg Zuid zijn inmiddels uitgevoerd. Voor de komende tijd staat Noord op het programma.

Kijkend naar de structurele maatregelen, is het verbreden van het fietspad Soestdijkseweg het meest nodig. Deze maatregel heeft een groot oplossend vermogen voor diverse kruispunten en draagt significant bij aan het verbeteren van de fietsstructuur en verkeersveiligheid.

Maatregelen die op korte termijn haalbaar zijn gaat de gemeente uitvoeren:

- Het snoeien van groen om het zicht te verbeteren
- Het instellen van een parkeerverbod aan het begin van de Bilderdijklaan
- Het inbouwen van busprioriteit in bestaande verkeerslichten.
- Het instellen van een verkeerscirculatie in de Bilderdijklaan, Tollenslaan en Hasebroeklaan. Het is de bedoeling dat in het najaar een proef wordt gestart, waarbij tijdelijk (6 weken) een éénrichtingssituatie wordt ingesteld waarbij metingen worden verricht. Deze situatie wordt daarna geëvalueerd.

Op de lange termijn zal de Soestdijkseweg Noord naar de Gezichtslaan een voorrangssituatie worden.

Helaas is bij de gemeente de vacature voor Verkeersdeskundige, die voor de uitvoering hiervan verantwoordelijk wordt, nog niet ingevuld.

Ontwikkeling Oude Theresiaschool

Mevrouw Koster geeft een korte toelichting op de ontwikkeling van de Oude Theresiaschool. BBN is al langer betrokken geweest bij plannen voor ontwikkeling Oude Theresiaschool. De rol van BBN hierin is borgen dat de doelstellingen duidelijk zijn, dat het proces goed loopt en dat de belangen en de wensen van de wijk en andere belanghebbenden goed meegenomen worden. Hierover voert BBN gesprekken met de tijdelijke bewoners (DOTS), gemeente en omwonenden. Aan het woord komt mevrouw S. Hafkenscheid, projectleider bij de gemeente voor herontwikkeling van vastgoed dat afgestoten wordt.

De Oude Theresiaschool staat al 9 jaar leeg op basis van antikraak. De gemeente heeft aangekondigd tot herontwikkeling van vastgoed over te willen gaan. De doelstellingen hierbij zijn het afstoten van vastgoed (niet beheren en verhuren). Daarnaast heeft de gemeente een financiële doelstelling: voldoende geld uithalen bij verkoop voor grootschalig beheer en onderhoud van resterend vastgoed.

Intern wordt bij de gemeente gekeken wat procesmatige doelstellingen kunnen zijn: slopen en daarvoor woningbouw of samen met de buurt kijken naar herontwikkeling met behoud van maatschappelijke functies. Het project moet nog starten. Een eerste bijeenkomst met omwonenden heeft nog niet plaatsgevonden.

Eén van de initiatieven wordt verwoord door mevrouw Iris van Haaren, contactpersoon namens de DOTS (De Oude TheresiaSchool). Zij pleit voor het behoud van de Oude Theresiaschool met plannen voor een kunst-, zorg en educatiecentrum. Met een handtekeningactie zijn ruim 300 handtekeningen hiervoor opgehaald. Zij benadrukt het belang voor sociale cohesie in de buurt. Geïnteresseerden worden van harte uitgenodigd voor een rondleiding.

Daarnaast leven meer ideeën, met een collectief particulier opdrachtgever voor woningbouw met gezinnen die graag als groep bij elkaar willen wonen.

Indien er andere wensen vanuit de buurt bestaan, dan kunnen deze hiervoor contact op nemen met mevrouw Koster als contactpersoon.

Straatverlichting

De heer M. Seyman, binnen de gemeente verantwoordelijk voor openbare ruimten waaronder straatverlichting, geeft een toelichting. Sinds 2012 zijn hier vanuit Noord vragen over. Een enquête van BBN heeft aangegeven waar de knelpunten zijn.

De gemeente De Bilt moet in 2030 voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen in het energie akkoord. Led technologie wordt hiervoor ingezet.

De gemeente heeft de kaders meegekregen om de openbare verlichting de komende jaren te vervangen. De belangrijkste doelstelling is duurzaamheid en veiligheid. Uit onderzoek blijft dat de verlichting in Bilthoven Noord niet voldoet aan de richtlijnen. In het beleidsplan wordt bepaald welk wegtype moet voldoen aan een bepaalde lichtsterkte. Behalve de Beethovenlaan zijn alle lanen onvoldoende verlicht.

Bij een meerjaren vervangingsplanning wordt prioriteit gegeven aan de belangrijkste ontsluitingswegen. De bewonersvereniging is gevraagd te helpen bij de prioriteitenlijst welke lanen eerst vervangen en aangevuld worden met extra verlichting.

Bij de prioritering van de gebieden zal worden terug gegrepen op de resultaten van de enquête van enkele jaren geleden.

Eén van de leden informeert of de gemeente onderzoek heeft gedaan naar lichtvervuiling. Zij stoort zich aan de enorme lichtmasten langs de N234 en pleit voor beschaafde verlichting. De gemeente meldt dat hier geen onderzoek naar is gedaan. Maar lichtvervuiling wordt meegenomen in de besluitvorming. De gemeente concentreert zich op verlichting van de straat en niet de tuinen. Leden worden opgeroepen om ideeën hierover te melden bij mevrouw Duthler, als contactpersoon namens BBN richting gemeente.

Geluidsarm asfalt Soestdijkseweg Noord ter hoogte van Ensahlaan

Vanuit omwonenden van de Ensahlaan komt het verzoek of de vereniging bij de gemeente kan pleiten voor geluidsarm asfalt voor de Soestdijkseweg Noord zoals bij de Julianalaan-Sperwerlaan. Voor omwonenden zorgen niet de treinen, maar de auto's die over de Soestdijkseweg Noord rijden, voor overlast.

Volgens de voorzitter past dit voorstel in de corridorstudie. Het verzoek wordt daarin meegenomen naar de gemeente en staat hiermee op de agenda.

Kern Bilthoven 100 jaar

Mevrouw G. van Eick meldt namens de Historische Kring De Bilt dat dit jaar Bilthoven 100 jaar bestaat. Hieraan is de tentoonstelling "100-jaar Bilthoven" gewijd. De tentoonstelling zal vanaf 9 juni op diverse locaties in Bilthoven te zien zijn. De juiste data en locaties zijn te lezen op de website www.vanzoddetotpleisterplaats.nl of www.historischekringdebilt.nl

Naast de tentoonstelling is er ook een boek in de maak met de titel "100-jaar Bilthoven". Het boek toont unieke foto's en een prachtig verhaal over het ontstaan van "Bilthoven".

Op 11 oktober a.s. zal het eerste boek uitgereikt worden aan de burgemeester. Op dit moment is de mogelijkheid voor een voorinschrijving om het boek te bemachtigen.

Contact met de burens: Belangenvereniging Den Dolder over verkeerssituatie Den Dolder

De heer J. Scherpenhuis van Belangenvereniging Den Dolder geeft de stand van zaken weer over de verkeerssituatie bij het spoor in Den Dolder – waar een groot deel van de inwoners van Bilthoven Noord hun boodschappen doet. Binnenkort wordt gestart met het onderschuiven van de tunnelbak voor een fietstunnel bij de Tollenslaan. Naar verwachting is dit voor 1 januari klaar.

Vervolgens komt een onderzoek hoe de verkeersstromen gaan lopen. Dan volgt ook een discussie of de hoofdovergang voor autoverkeer gesloten wordt.

Een ander aandachtspunt van Belangenvereniging Den Dolder is Altrecht. Hier bestaan plannen voor de bouw van 800 woningen. Men hoopt tot een compromis te komen van 300 woningen.

7. Rondvraag en sluiting officiële deel

- Eén van de leden informeert wat BBN gaat doen aan het behoud van het Oude Biltsche Meertje. De heer Jacobs deelt mee dat BBN concreet hier momenteel weinig mee kan doen, behalve in de gaten houden wat er mee gebeurt. Op dit moment staat er maatschappelijk gezien niets op de planning. BBN hoopt het maatschappelijke doel van het bestemmingsplan af te krijgen, zodat het Oude Biltsche Meertje groen blijft.

- Verkeersveiligheid staat hoog op de agenda van verschillende raadsfracties. Deze zijn hiervoor rechtstreeks te benaderen als ook via de vereniging.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst en sluit om 20.35 uur het officiële deel van de vergadering.