



VERSLAG 35^e ALGEMENE LEDENVERGADERING
18 april 2018
Tuinzaal van Huize Het Oosten, Rubenslaan 1 in Bilthoven

Aanwezig: ca. 50 personen
Berichten van verhindering: Burgemeester Potters, Wethouder Mieras, Wethouder Rost van Tonningen, mevrouw Visser, mevrouw Tieman.

Officiële deel: *Algemene Ledenvergadering*

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De voorzitter, de heer Coen Jager, opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom, waaronder mevrouw Fleur van der Schalk en de heer Maarten Linssen – gemeentelijke gebiedsmakelaars voor Bilthoven.

Berichten van verhindering worden gemeld. Er zijn geen verdere mededelingen.

2. Verslag 34^e Algemene Ledenvergadering van 8 juni 2017

Punt 6: Actuele thema's – Soestdijkseweg Noord ter hoogte van Ensahlaan: één van de leden informeert naar het inbouwen van een lusprioriteit voor bussen. Dit zou een mogelijkheid zijn als er sprake zou zijn van verkeerslichten in de Soestdijkseweg Noord. Verkeerslichten pasten echter niet in het Corridorplan, waardoor een lusprioriteit voor bussen niet mogelijk is.

Het verslag wordt onder dankzegging aan de notulist vastgesteld.

3. Jaarverslag 2017

Geen vragen of opmerkingen. De voorzitter roept alle leden op om het correcte e-mailadres door te geven aan de ledenadministratie. Dit is van groot belang voor de communicatie met de leden. Deze loopt primair via digitale nieuwsbrieven, die zoveel mogelijk inspelen op de actualiteit. Ook de contributies worden in principe digitaal geïnd.

4. Financiële aangelegenheden

Jaarrekening 2017

De penningmeester, de heer Joe Tabbers, geeft een korte toelichting op de jaarrekening. Iedereen heeft de financiële verantwoording vooraf kunnen lezen. Er zijn geen vragen over de jaarrekening.

Verslag van de kascommissie – Decharge voor financieel beleid 2017

De heer R. Claassens brengt namens de kascommissie verslag uit. (De officiële verklaring van de commissie is op verzoek bij het secretariaat ter inzage). De commissie heeft grote waardering voor de wijze waarop het financieel en administratief beheer van de penningen door de penningmeester is gevoerd en voor de inzichtelijke presentatie van en toelichting op de jaarcijfers. Op voorstel van de kascommissie wordt de penningmeester en met hem het bestuur onder applaus gedechargeerd.

Begroting 2018

Conform het in de ALV vastgesteld beleid zullen de algemene reserves niet verder mogen dalen dan tot ca. € 25.000. Mocht eind 2018 het vermogen in de buurt van de € 25.000 komen, dan zal het bestuur in de toekomst een voorstel voor een lichte contributieverhoging aan de ALV voorleggen. Dit is nu nog niet aan de orde. In de begroting is een bijdrage AED opgenomen. Bij de kennismaking met de gebiedsmakelaar, mevrouw Fleur van der Schalk, is een bedrag van € 1.500 ter beschikking gesteld door de gemeente uit een pot voor verenigingen. Het bestuur heeft besloten om dit te besteden aan het AED-fonds in Bilthoven Noord. Hierover meer onder agendapunt 7. De begroting wordt goedgekeurd.

Contributie 2019

Het bestuur stelt voor de contributie 2019 te handhaven op € 10,--.

BESLUIT: De contributie voor 2019 wordt vastgesteld op € 10,--.

Benoeming kascommissie voor begrotingsjaar 2018

De huidige leden van de kascommissie, mevrouw R. Engeman, de heren R. Claassens en D.A. Voûte, hebben zich bereid verklaard opnieuw in de kascommissie plaats te nemen. Het bestuur stelt aan de ALV voor om de kascommissie in ongewijzigde samenstelling te continueren. De Algemene Ledenvergadering stemt hiermee in.

5. Samenstelling bestuur

Onder applaus wordt de heer Ralph Jacobs (secretaris) door de ledenvergadering herbenoemd. In de vorige ledenvergadering is mevrouw Aletta Koster benoemd als bestuurslid voor de portefeuille Ruimtelijke Ordening en Verkeer. Om persoonlijke redenen heeft zij zich terug moeten trekken als bestuurslid. Hiermee is het bestuur van de Bewonersvereniging Bilthoven-Noord redelijk beperkt bezet met alle dossiers die er spelen. Bij deze roept de voorzitter leden op om zich te melden voor een bestuursfunctie.

6. Beleidsplan 2018-2022

Het huidige Beleidsplan is in 2014 opgesteld en is 4 jaar geldig. De voorzitter nodigt alle leden uit om mee te denken over de issues voor de komende 4 jaar en doet een oproep voor deelname in een commissie voor het opstellen van het nieuwe Beleidsplan 2018-2022. Tijdens het periodieke gesprek met de burgemeester heeft het bestuur de weg naar een nieuw beleidsplan voor BBN besproken en input van de gemeente daarbij gevraagd. De gemeente is met een ingrijpende reorganisatie bezig en wil graag met verschillende bewonersverenigingen samenwerken. Een belangrijk onderdeel hiervan is het opstellen van een gebiedsagenda van de verschillende wijken. Het is wenselijk dat deze gebiedsagenda aansluit op het nieuwe beleidsplan van BBN, zeker met het oog op de door de gemeente als cruciaal bestempelde burgerparticipatie.

Een onderwerp dat zeker in het beleidsplan wordt opgenomen is Duurzaamheid. Ook hier worden leden voor opgeroepen om mee te denken aan een concept. Hierover meer tijdens het thema-gedeelte.

7. Actuele thema's in de wijk

Introductie gebiedsmakelaar:

In elke wijk in gemeente De Bilt speelt de gebiedsmakelaar een centrale rol, het contactpunt tussen wijk en gemeente. Voor Bilthoven zijn er drie gebiedsmakelaars: Fleur van de Schalk, Maarten van Linssen en Ewelina de Groot. Een belangrijk aspect van de nieuwe organisatie is de verbinding tussen de strategische, tactische en operationele opgaven. Het directieteam en het team strategie vertalen de strategie naar concrete opdrachten voor de eenheden in onze gemeente. Zij proberen initiatieven vanuit de samenleving mogelijk te maken en de opgaven vanuit de gemeente in samenspraak met de bewonersvereniging te organiseren.

De gebiedsmakelaars zijn ingesteld om beter te kunnen inspelen op de huidige samenleving die is georganiseerd in netwerken. De maatschappelijke opgaven worden steeds complexer. De overheid is ervan overtuigd dat men hiervoor de kennis en kunde in de samenleving moet gebruiken. Daarom zal de gebiedsmakelaar meedenken met het beleidsplan en wordt er een gebiedsagenda ontwikkeld: de initiatieven en behoeften vanuit de bewoners worden samen met de gemeente verder uitgewerkt.

Reacties/vragen vanuit de zaal:

- Na de storm in januari lagen de bermen vol met afgebroken takken. Na aandringen van de bewoners heeft de gemeente de takken opgehaald.
Fleur van de Schalk geeft aan dat meldingen in de openbare ruimte niet vallen onder de gebiedsmakelaar. Deze kunnen gemeld worden bij het daarvoor bestemde meldpunt van de gemeente. Het wordt wel een punt voor de gebiedsmakelaar als er een plan komt dat op voldoende draagvlak in de omgeving kan rekenen. Dit kan dan een onderwerp voor het beleidsplan worden.
- Op provinciaal niveau zijn er ook gebiedsmakelaars. Is er een link met de provinciale gebiedsagenda's?
Fleur van de Schalk: Er is nog geen link. Wel is er overeenkomst in de werkwijze. In de gebiedsagenda staan regionale opgaven waar de gemeente mee te maken krijgt.
- Is er een taakverdeling onder de gebiedsmakelaars die Bilthoven in portefeuille hebben?
Er is nog geen taakverdeling, maar op termijn is het wel een idee om een taakverdeling aan te brengen in Bilthoven Zuid en Bilthoven Noord.

Bestravingsbeleid

Vanuit de wijk is aandacht gevraagd voor het wegdek in de "schildersbuurt". Dit is nu over het algemeen verouderd asfalt met achterstallig onderhoud. Bewoners informeren naar de steenkeuze en straatbeeld bij een toekomstig nieuw wegdek en spreken een voorkeur uit voor een nieuwe straatklinker. De Bewonersvereniging heeft de gemeente om een reactie gevraagd: 'Voor

de wijk Bilthoven Noord geeft ons (uit 2009 stammende) handboek inrichting openbare ruimte de keuze: asfalt óf gebakken klinkers. De gebakken klinkers zijn veruit de duurste optie, uiteraard wel duurzamer. De investeringskosten voor het materiaal, benodigde opsluitbanden en de andere opbouw van de weg liggen aanzienlijk hoger, zodat de eerste voorkeur van de gemeente uitgaat naar behouden van het asfalt. Een tussenoptie kan zijn asfalt te voorzien van een streetprint.' De gemeente is echter pas voornemens het wegdek te vervangen tegelijkertijd met de riolering. Het is onduidelijk wanneer dit op de planning staat.

Jan Steenlaan, stand van zaken veilig fietsverkeer

Vorig jaar is een werkgroep Jan Steenlaan in het leven geroepen vanuit de gemeente voor een veiliger Jan Steenlaan. De werkgroep Jan Steenlaan bestaat uit een onafhankelijk voorzitter, vertegenwoordigingen uit de bewoners van de Jan Steenlaan, Rembrandtlaan, bedrijven Rembrandtlaan, bewoners Rubenslaan/Van Ostadelaan, Jan van Eijcklaan, gemeente De Bilt, scholen, sportclubs, Wijkraad De Leijen en Bewonersvereniging Bilthoven-Noord.

De werkgroep heeft als opdracht van de gemeente meegekregen:

- Het realiseren van een fietsroute vanaf de Soestdijkseweg naar de scholen en sportclubs aan het eind van de Jan Steenlaan, die voldoet aan de vijf criteria voor een goed fietsnetwerk zoals geformuleerd in het GVP (samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort)
- Een voor de lange termijn (ca. 2030) goede ontsluiting van de wijk De Leijen voor alle soorten verkeer.

De werkgroep heeft geprobeerd consensus te bereiken over een goede oplossing. Dit is helaas niet gelukt. In een startnotitie aan de gemeente zijn drie oplossingsrichtingen aangeboden.

Werkwijze van de werkgroep:

De huidige situatie van het fiets- en autoverkeer is gedurende 10 dagen gemeten. Tellingen op de Jan Steenlaan hebben aangetoond dat voor het fiets- en autoverkeer de piek in het aantal bewegingen ligt tussen 8.00 uur en 09.00 uur en om 13.15 uur en 15.15 uur. Deze metingen zijn vergeleken met metingen uit 2012. Kanttekening hierbij is dat afwijkingen in de meetpunten zijn. Metingen hebben de hoofdstromen aangegeven. Het grootste gedeelte dat over de Jan Steenlaan rijdt heeft als bestemming De Leyen en niet de scholen.

Het probleem is tweeledig: fietsveiligheid en ontsluiting van de wijk De Leijen. De gemeente heeft geen uitspraak gedaan over wat de ontsluitingsweg is van De Leijen. Er komt heel veel verkeer over de Rembrandtlaan, terwijl dit geen ontsluitingsweg is. Als het een ontsluitingsweg is, dan moeten andere maatregelen genomen, waardoor de verkeersintensiteit daalt.

Dit heeft geresulteerd in drie hoofdthema's: moet er een knip komen in De Leijen? Zoja, dan zal er 30% minder verkeer over de Jan Steenlaan gaan. Als er geen knip komt: dan moet er een hoofdkeuze gemaakt worden wat te doen met de Jan Steenlaan.

De werkgroep is gekomen tot drie keuzevarianten:

- Aanbrengen knip: fietsstraat met tweerichting autoverkeer
- Vrijliggend fietspad met vrijliggend verkeer
- Eenrichtingsverkeer met fietsstraat

VERKLARING M.B.T KEUZEARIANTEN VEILIG FIETSEN JAN STEENLAAN

Het bestuur van de Bewonersvereniging Bilthoven-Noord, daartoe uitgenodigd door de Werkgroep Veilig Fietsen Jan Steenlaan, verklaart het navolgende t.a.v. de voorgelegde hoofdkeuzes voor het bereiken van een fiets- en verkeersveilige situatie op de Jan Steenlaan met directe omgeving:

Aanvulling op uitgangspunten

Als nadere specificatie van de doelstellingen als geformuleerd in de opdracht voor de Werkgroep, heeft BBN bij haar standpuntbepaling de volgende uitgangspunten gehanteerd: a) tegengaan van sluipverkeer in de omliggende woonwijken; b) in principe geen onteigening van private gronden; c) zoveel mogelijk handhaving van het openbaar groen.

Breder perspectief

De uiteindelijk te kiezen oplossing dient in breder perspectief te worden gezien:

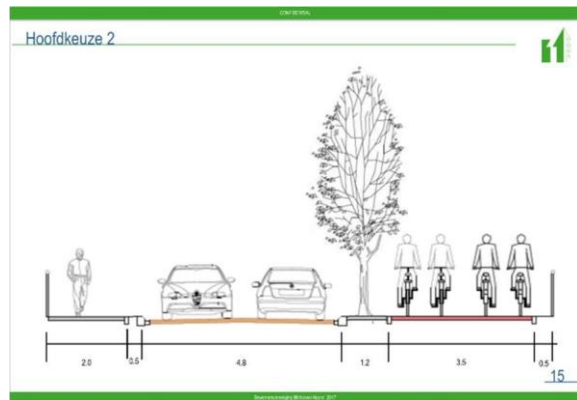
- de te verwachten opwaardering van de noordzijde van het stationsgebied, incl. de rotonde;
- de (her)ontwikkeling van het gebied bekend als De Timpe met mogelijke bijbehorende functiewijzigingen;
- de ontwikkelingen en mogelijke herinrichting van de Rembrandtlaan e.o. tussen de Jan Steenlaan en de R. van der Weydenlaan.

De Bewonersvereniging heeft 2 voorkeuren uitgesproken.

1. Vrij liggend fietspad

Met deze keuze worden onze hoofdoelen bereikt:

1. het realiseren van een directe en veilige fietsroute vanaf de Soestdijkseweg naar de scholen en sportclubs aan de Jan Steenlaan / Kees Boekelaan, die voldoet aan de vijf criteria voor een goed fietsnetwerk zoals geformuleerd in het GVVP (samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort);
2. comfort);
3. een ook voor de lange termijn (ca. 2030) goede ontsluiting
4. van de wijk De Leijen voor alle soorten verkeer.

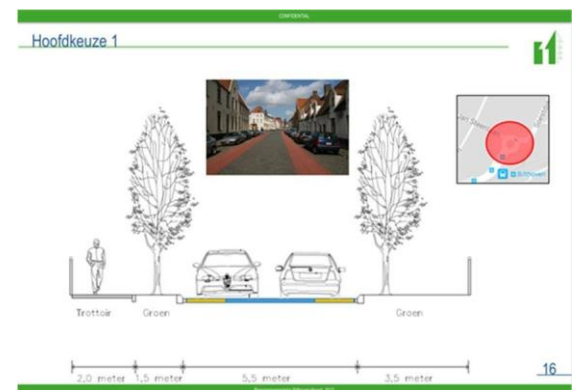


In aansluiting op onze nader gespecificeerde uitgangspunten als hiervoor vermeld kiest BBN in principe niet voor kappen van bomen en onteigening (zoals tegen de afspraken vermeld bij de formulering van de Hoofdkeuze). Wij achten dit realistisch mogelijk.

Ralph Jacobs, die namens de Bewonersvereniging aan de Werkgroep heeft deelgenomen, licht verder toe. Een vrij liggend fietspad past niet volgens Sweco binnen het huidige profiel. Dit zou wel passen, als 1 rij groen verdwijnt. Vanuit de werkgroep waren hier bezwaren tegen, waardoor deze mogelijkheid niet verder is onderzocht. Het grootste bezwaar bij het vrij liggende fietspad is onteigening. Bij het vrij liggende fietspad wordt uitgegaan van een fietspad van 3,5 m. Als dit fietspad verkleind zou worden naar 2 meter, zoals bij het vrij liggende fietspad van de rotonde, dan zijn er volgens de Bewonersvereniging veel varianten denkbaar binnen het huidige profiel. Met deze optie is onteigening niet nodig. Als voorbeeld dient het beeld van de nieuwe Paltzerweg waar verkeersremmende maatregelen genomen zijn.

2. Tweerichtingsverkeer voor auto's en fietsers met fietsstraat

Met deze next-best oplossing moet worden bereikt dat het autoverkeer wordt beperkt tot maximaal 2500 voertuigen per etmaal en daarmee een fietsstraat gerealiseerd kan worden. Gedacht kan worden aan een ontsluiting via een te herinrichten Rembrandtlaan of een nieuwe weg tussen de Rembrandtlaan en het spoor. En dat in combinatie met een aanpassing van de rotonde aan de noordzijde van het station.



Ralph Jacobs licht bij deze hoofdkeuze verder toe. BBN heeft begrepen dat de Rembrandtlaan en de Rogier van de Weydenlaan geormerkt zijn als gebiedsontsluitingsweg. Er staat een stippellijn tussen de Rembrandtlaan en het spoor. De definitie van een laan is een erfontsluitingsweg. De definitie in De Leyen is uitgebreider dan in Bilthoven-Noord, dat ook een ontsluitingsweg kan zijn.

In de opties met de onteigening is niet uitgewerkt wat de financiële kosten zijn en de inspanning en hoeveelheid tijd.

De bewonersvereniging wil graag een aanvullende discussieavond organiseren voor geïnteresseerden. Deze kunnen zich melden bij Ralph Jacobs.

AED in Bilthoven-Noord

Eén van de leden van Bilthoven-Noord, de heer Ton Schwarz, heeft de bewonersvereniging benaderd voor het gezamenlijk oppakken van een initiatief om het aantal AED's in Bilthoven-Noord te vermeerderen.

In Bilthoven Zuid zijn 30 AED kasten aangemeld, in Den Dolder een stuk of 8. Bilthoven Noord is met twee 24/7 bereikbare AED's ondervertegenwoordigd. BBN heeft hiervoor contact gezocht met Stichting HartslagNu. Jan Maurits de Beij, voorzitter van Stichting Hartslag De Bilt, licht toe.

De stichting heeft een overeenkomst met de gemeente De Bilt. Via HartslagNu worden slachtoffers, hulpverleners, AED en ambulancediensten aan elkaar gekoppeld.

BBN nodigt leden uit om in de commissie AED plaats te nemen, die dit initiatief verder gaat oppakken om te zorgen dat het netwerk van 24/7 AED's groeit in Bilthoven Noord. In samenwerking met deze commissie wil Stichting Hartslag een netwerk van getrainde burgerhulpverleners opzetten, cursussen verzorgen en nazorg geven aan burgerhulpverleners. De subsidie van de gemeente van € 1.500 wordt gebruikt als startkapitaal.

Geïnteresseerden voor de commissie AED kunnen zich aanmelden via de bewonersvereniging.

Stichting Oude Biltsche Meertje/onderhoud geluidswal

Het huidige bestemmingsplan voor het Oude Biltsche Meertje (naast de Theresiaschool) is drieledig: een deel groen, een deel parkeren en een deel maatschappelijk (Kerk, sporthal, 10 tijdelijke woningen voor statushouders). Het terrein wordt veelvuldig gebruikt door de school, BSO en bewoners in de wijk. Om verdere invulling te geven aan burgerparticipatie: het onderhoud van het Oude Biltsche Meertje wordt 2 x per jaar door omwonenden verzorgd. Hiervoor wordt een Stichting Vrienden van het Oude Biltsche Meertje in het leven geroepen, waarvan in mei de oprichtingsakte passeert. Hiermee is het beheer en het behoud van het Oude Biltsche Meertje geformaliseerd.

De staat van onderhoud van de schermen naast het spoor is zeer slecht. In het verleden waren de schermen begroeid met hедера en liep er een beregeningsinstallatie. Dit is nu weg. Het bestuur van de Stichting, de gemeente en Prorail zijn met elkaar om de tafel wie verantwoordelijk is voor het onderhoud. Het laatste bericht vanuit Prorail is dat de bal bij de gemeente De Bilt ligt. De stichting wacht nog op antwoord. BBN heeft grote waardering voor dit burgerinitiatief en support dit van harte. In overleg met de nieuwe stichting wordt gekeken naar hoe communicatie naar de wijk kan plaatsvinden.

Ontwikkeling terrein voormalige Theresiaschool

Voor de herontwikkeling van de oude Theresiaschool heeft de gemeente een aantal criteria opgesteld.

- De gemeente wenst het pand te verkopen, geen beheerrol in de toekomst
- Financiële doelstelling t.b.v. groot onderhoud overig gemeentelijk vastgoed
- Realisatie woningbouw (sloop/nieuwbouw)
- Parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein
- Doelstelling voor de buurt
- Participatie met de buurt

Op de informatieavond voor omwonenden afgelopen september is door de gemeentelijke projectleider een ontwikkelsuggestie gepresenteerd. Ter plekke is iedereen uitgenodigd met aanvullende suggesties voor oplossingen met business case te komen. Deze zijn niet gemeld. Een laatste kans wordt nog onderzocht: een soort combinatie van gebouwen en gronden waarbij ook voor maatschappelijke bestemmingen als de DOTS een oplossing kan worden gevonden. Wellicht biedt dit nog een opening.

Straatverlichting

Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige ALV.

Corridorstudie Noord, kruispunt Bilderdijklaan – Soestdijkseweg

Door de gemeente zijn drie punten als gevaarlijk aangemerkt op de Soestdijkseweg: bij de kruising met de Bilderdijklaan, met de Hasebroeklaan en de Gezichtslaan. De in september 2015 door BBN gehouden enquête, aangevuld met een informatie-avond voor omwonenden in maart 2016, heeft input geleverd voor een overzicht van de denkbare oplossingsrichtingen. Deze zijn geanalyseerd door de gemeente. Er zijn drie korte termijn oplossingen overgebleven om de onveiligheid op de Soestdijkseweg Noord aan te pakken:

1. Groen snoeien op de hoeken c.q. de hoeken 'afsnijden' voor beter zicht.
2. Parkeerverbod op (laatste stuk van) de Bilderdijklaan
3. Verkeerscirculatie in de Bilderdijklaan, Tollenslaan en Hasebroeklaan. Hiervoor loopt een proef met een verbod op uitrijden vanuit de Bilderdijklaan van april tot juli 2018.

Op het moment dat de resultaten van de proef beschikbaar zijn, zal opnieuw op initiatief van de gemeente overleg met alle betrokkenen plaatsvinden, waaronder BBN, om tot een conclusie te komen.

De Bewonersvereniging Hasebroeklaan/Tollenslaan merkt op dat zij ondanks meerdere bezwaren van hun kant niet gehoord worden en gekend zijn in de werkwijze.

De Bewonersvereniging Bilthoven Noord maakt hierbij de kanttekening dat de in maart 2016 georganiseerde bijeenkomst door de gemeente op verzoek van de 3 lanen was, waaronder de Hasebroeklaan en Tollenslaan. Het is een gemeentelijk besluit geweest om een proef te houden. Het is duidelijk dat hier zowel voorstanders als tegenstanders van zijn. Op basis van feiten zal de gemeente het initiatief nemen voor een vervolgoverleg. Hierbij zullen alle betrokkenen, waaronder ook de Bewonersvereniging Hasebroeklaan/Tollenslaan aan bod komen.

De herinrichting van de kruising Soestdijkseweg met de Gezichtslaan staat voor volgend jaar op de planning om gerealiseerd te worden.

8. Rondvraag en sluiting officiële deel

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst en sluit om 20.35 uur het officiële deel van de vergadering.

Thema gedeelte Algemene Ledenvergadering Bewonersvereniging Bilthoven-Noord: Duurzaamheid, maar dan concreet. Hoe pakken we het op als inwoners van Noord?

Joost Wentink geeft vanuit zijn professionele ervaringen aan de hand van een presentatie een korte inleiding op hoe we als inwoners van Bilthoven Noord zelf de energieprestatie van de woning kunnen verbeteren. Warmte is, veel meer dan stroomgebruik, daarbij de cruciale en meest complexe opgave. Het energiegebruik in onze gemeente bestaat voor 50% uit dat voor huishoudens. De Bilt scoort daarmee ver onder het landelijk gemiddelde.

Wat is dan zoal haalbaar?

- Met isoleren lukt het wel tot energielabel B als men tenminste ook een beetje zuinige ketel heeft
- Voor meer resultaat moeten de zon en de warmtepomp verder helpen. Toepassing hiervan zal echter in Bilthoven Noord in de regel zeker nu nog op praktische problemen stuiten.

Het op grote schaal verduurzamen van particuliere woningen is een complexe opgave, zeker in Bilthoven Noord met zijn grote variëteit aan woningtypes en daarmee ook maatwerk als oplossingsbasis.

In gesprek hoe we in de wijk duurzaamheid handen en voeten gaan geven.

1. Het instrumentarium
Isolatie (verreweg het belangrijkste), warmtepomp, zonnecellen,.....
2. Hoe financieren we dat? In ieder geval niet middels grootschalige subsidieprogramma's
3. Wie is aan zet?
Vooral de woningeigenaar, maar er is niets afdwingbaar
4. Wat mogen we van de overheid verwachten? De overheid worstelt zelf ook met deze vraag. De Parijse doelstelling gaan we niet halen. De CO2 prijs stijgt. Als het duurder wordt, dan wordt de terugverdientijd veel korter.
5. Wat kunnen we gezamenlijk doen? Collectiviteit, of via Kennis(sen)kring.

Voor collectiviteit is de heer Eijze Jan Bakker namens BENG! bereid gevonden om een toelichting te geven. BENG! is een lokale duurzame energie coöperatie met als doelstelling het verduurzamen van de energievoorziening De Bilt vóór 2030.

Er volgt een discussie over de voor- en nadelen van zonnepanelen (investering wel terug te verdienen? Kan het elektriciteitsnet het aan?) en van waterpompen (bij grootschalige toepassing en lage buitentemperaturen ontstaat overbelasting van het net). Er zullen de komende jaren veel ontwikkelingen zijn op deze gebieden. Dan is het nuttig als er in de wijk een platform is waar deze ervaringen gedeeld kunnen worden en door deskundigen zin van onzin wordt onderscheiden. Bewoners zijn op zoek naar betrouwbaar onafhankelijk advies zonder commerciële bijbedoelingen.

De Bewonersvereniging Bilthoven-Noord is van plan een commissie Duurzaamheid op te richten om richting te helpen geven aan de aanpak van duurzaamheid binnen onze wijk. Met name gericht op individuele huiseigenaren en zo praktisch mogelijk, met een aantal 'leerobjecten' als concrete referentievoorbeelden, in nauwe samenwerking met de gemeente en andere initiatieven zoals BENG! met specifieke afstemming op Bilthoven Noord.

Voor de commissie duurzaamheid onder leiding van Joost Wentink wordt een aantal deskundige wijkbewoners gezocht. Geïnteresseerde leden worden uitgenodigd zich hiervoor bij Joost Wentink of Coen Jager te melden.

De volledige presentatie van Duurzaamheid is te vinden op onze website www.bilthovennoord.nl
De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de vergadering.

* * *