

AGENDA



Ledenbijeenkomst Bewonersvereniging Bilthoven-Noord 10 september 2018

20.00 uur **Beleidsplan Bilthoven-Noord '18-'22:** leidende thema's en aanpak – ter vaststelling

(Toelichting door Coen Jager)

20.15 uur **Duurzaamheid:** Wat kunnen woningeigenaren doen, en hoe

(Toelichting door Joost Wentink namens de werkgroep Duurzaamheid)

20.30 uur **AED, levensreddende voorzieningen in de wijk:** waar, crowd funding, netwerk van hulpverleners

(Toelichting door Ina Duthler – in aanwezigheid van Hartslag NU)

20.45 uur **Jan Steenlaan:** wat gaat er nu gebeuren om verkeersveiligheid te borgen

(Toelichting door Ina Duthler)

21.00 uur **Soestdijkseweg-Noord:** maatregelen voor beveiliging kruispunten (m.n. Bilderdijklaan)

(Toelichting door Ina Duthler)

21.15 uur **Oude Biltsche Meertje:** omwonenden structureren beheer

(Toelichting door Ad van Gameren, Stichting Vrienden Oude Biltsche Meertje)

21.30 uur **Veiligheid in de wijk:** uitbreiding en vernieuwing van de straatverlichting

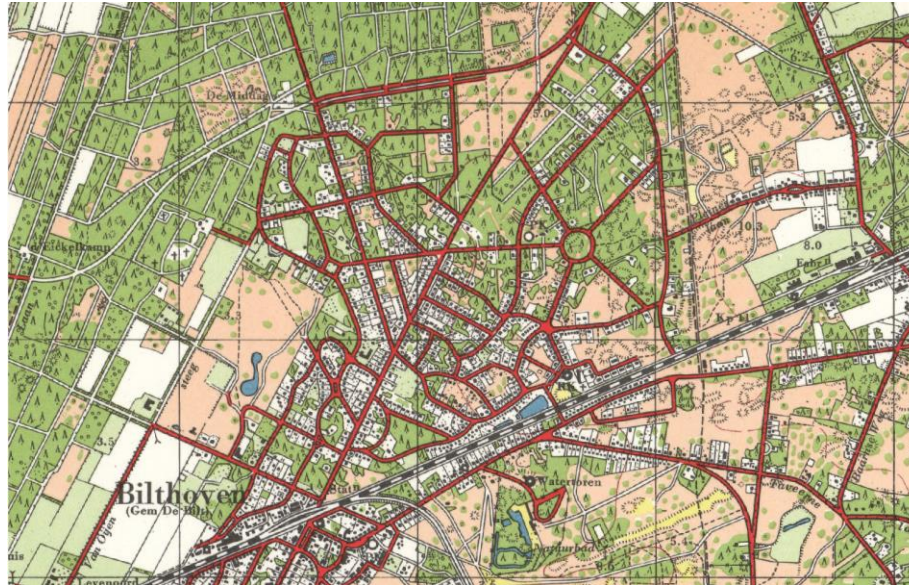
(Toelichting door Mehmet Seyman, gemeente De Bilt)

21.45 uur **Rondvraag**

22.00 uur **Borrel na afloop van het programma**

22.30 uur **Einde bijeenkomst**

BELEIDSPPLAN 2018-2022



ACTIEF WIJKBURGERSCHAP VOOR NU EN STRAKS



4 BELEIDSTHEMA'S, EIGEN AANPAK

4 CENTRALE BELEIDSTHEMA'S

1. bewaking kwaliteit woonomgeving, met Omgevingswet als nieuw kader
2. concretisering duurzaamheid voor woningeigenaren
3. veiligheid (verkeer, sociaal): continu vinger aan de pols
4. sterke basis BBN (570 van 1940 huishoudens lid) toekomstbestendig houden

DE BBN-AANPAK

- alert, assertief en slagvaardig
- vanuit een pro-actieve houding wijkopgaven tot oplossing brengen
- wijkbewoners per onderwerp betrekken, BBN stuurt en is gesprekspartner voor gemeente: een praktische, ervaringsgebaseerde invulling van burgerparticipatie



Duurzaamheid

Wat kunnen woningeigenaren doen, en hoe

EEN START MAKEN

1. Leerobjecten
2. Kennisdeelplatform, vraagbaak
3. Coaching bij energielabeltraject



AED's in Bilthoven Noord

Bewonersvereniging Bilthoven-Noord

in samenwerking met

Stichting Hartslag de Bilt

Bewonersvereniging Bilthoven-Noord





AED-dekking in Bilthoven Noord onvoldoende

Doelstellingen BBN:

- Voldoende AED's in Bilthoven Noord
- 24/7 bereikbaar
- Professioneel onderhoud
- Bijbehorend burgerhulpverleningsnetwerk in Bilthoven Noord



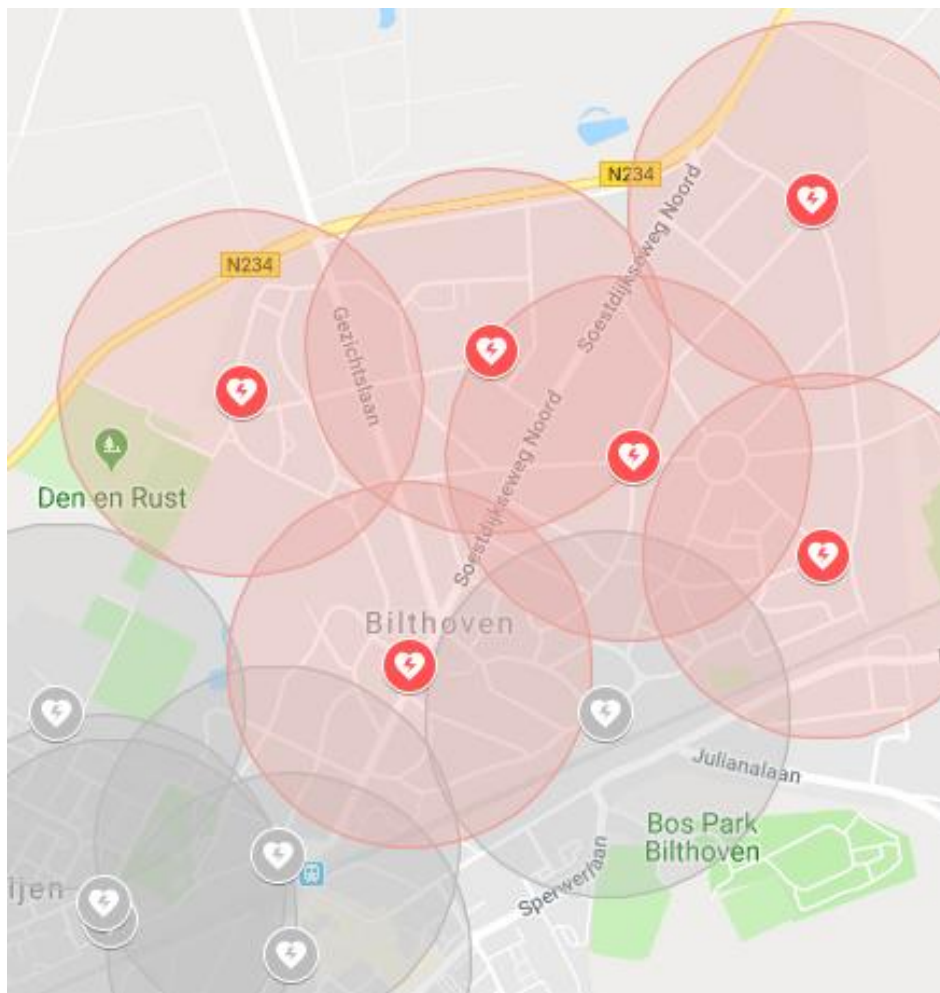
Huidige situatie met AED's aangemeld bij HartslagNu:

groen	altijd beschikbaar
oranje	beperkt beschikbaar
blauw	gepland Q4 2018

Beschikbaar voor Bilthoven Noord:

- Spar Jan Mons
- Sporthal Kees Boeke
- Difrax
- Diverse bedrijven Rembrandtlaan en Soestdijkseweg





Gewenste situatie met dekking

Rood nieuwe AED's

Grijs bestaande AED's





Kosten AED's in Bilthoven Noord

- Eén AED-apparaat inclusief kast € 1.500
- Montage en regulier onderhoud € 500
- Totale kosten één AED € 2.000

Totaal benodigd budget voor 6 AED's: € 12.000



Hoe financieren ?

- Startfinanciering vanuit BBN, bijdrage gemeente
- Er wordt een rekening geopend en crowdfundingactie gestart voor de overige apparaten



Planning

- Oktober/november 2018: openen rekening en starten crowdfunding
- Januari/februari 2019: communicatie reanimatiecursussen
- Januari/februari 2019: communicatie burgerhulpverleningsnetwerk
- Voorjaar 2019: aanschaf en installatie AED's



Stand van zaken Veilig fietsen

Jan Steenlaan

Werkgroep Veilig Fietsen

Jan steenlaan



- Werkgroep initiatief van BBN, Wijkraad De Leijen, scholen en sportclubs
- Samen met direct aanwonenden en aanliggende straten, gemeente en Fietsersbond
- Onafhankelijke voorzitter
- Mei 2017 opdracht van college B & W
- Maart 2018 advies uitgebracht aan college B & W

Werkwijze werkgroep unieke vorm van burgerparticipatie



- Gemeente is deelnemer
- Onafhankelijke voorzitter
- Opdracht is gegeven door gehele college van B & W
- Startnotitie is uitgereikt aan de wethouder ten behoeve van het college van B & W
- Werkgroep heeft hiermee aan haar opdracht voldaan

Startnotitie Veilig Fietsen

Jan Steenlaan



- Meerderheid 75 % adviseert de Jan Steenlaan in te richten als wijkontsluitingsweg met tweerichtingsverkeer voor auto's
- Minderheid 25% adviseert de Jan Steenlaan in te richten als fietsstraat met éénrichtingsverkeer voor auto's

College is aan zet



- Er ligt een motie van de raad waar het college een antwoord op moet geven
- Burgerparticipatie, vanaf 2020 verankerd in de Omgevingswet, heeft al in een vroeg stadium plaatsgevonden
- Coalitieakkoord geeft aan dat slechts één van de mogelijkheden, een fietsstraat, nader onderzocht wordt
- Daarna is het stil.....

VERKLARING M.B.T KEUZEvarianten VEILIG FIETSEN JAN STEENLAAN



Het bestuur van de Bewonersvereniging Bilthoven-Noord (hierna: BBN), daartoe uitgenodigd door de Werkgroep Veilig Fietsen Jan Steenlaan, verklaart het navolgende t.a.v. de voorgelegde hoofdkeuzes voor het bereiken van een fiets- en verkeersveilige situatie op de Jan Steenlaan met directe omgeving:

Aanvulling op uitgangspunten

Als nadere specificatie van de doelstellingen als geformuleerd in de opdracht voor de Werkgroep, heeft BBN bij haar standpuntbepaling de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a) De Leijen dient te allen tijde goed te worden ontsloten en niet louter afhankelijk te zijn van de Leijenseweg;
- b) tegengaan van sluipverkeer in de omliggende woonwijken;
- c) in principe geen onteigening van private gronden;
- d) zoveel mogelijk handhaving van het openbaar groen.

Breder perspectief

De uiteindelijk te kiezen oplossing dient in breder perspectief te worden gezien:

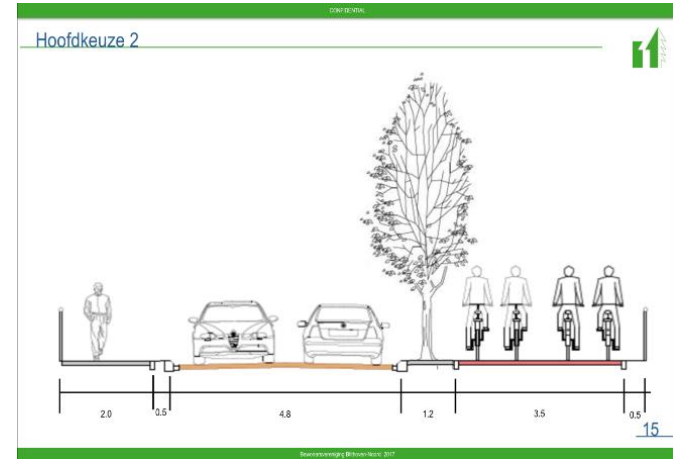
- de te verwachten opwaardering van de noordzijde van het stationsgebied, incl. de rotonde;
- de (her)ontwikkeling van het gebied bekend als De Timpe met mogelijke bijbehorende functiewijzigingen;
- de ontwikkelingen en mogelijke herinrichting van de Rembrandtlaan e.o. tussen de Jan Steenlaan en de R. van der Weydenlaan.



Voorkeur voor Hoofdkeuze 2: vrij liggend fietspad

Met deze keuze worden onze hoofdoelen bereikt:

1. het realiseren van een directe en veilige fietsroute vanaf de Soestdijkseweg naar de scholen en sportclubs aan de Jan Steenlaan / Kees Boekelaan, die voldoet aan de vijf criteria voor een goed fietsnetwerk zoals geformuleerd in het GVVP (samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort);
2. een ook voor de lange termijn (ca. 2030) goede ontsluiting van de wijk De Leijen voor alle soorten verkeer.

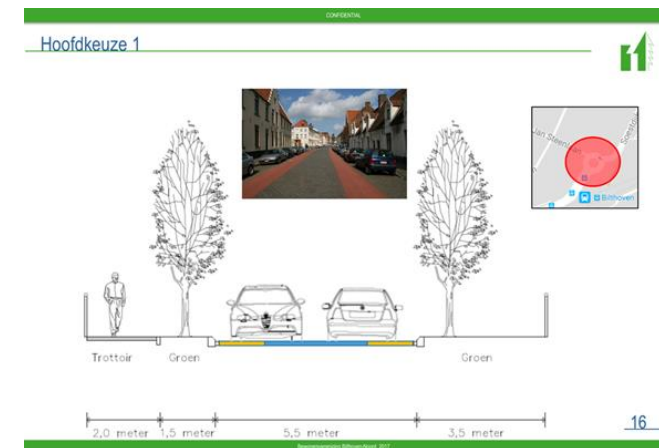


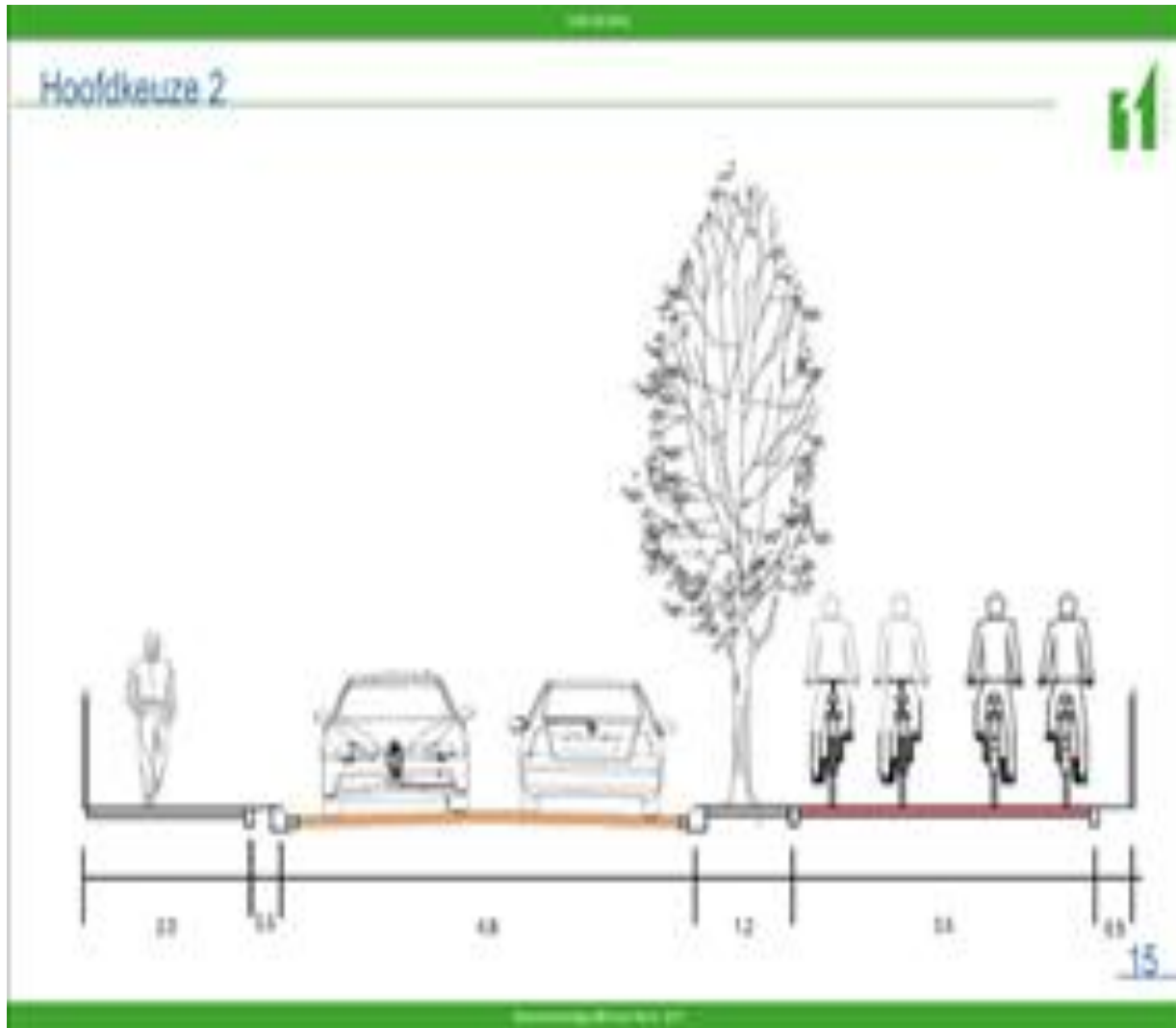
In aansluiting op onze nader gespecificeerde uitgangspunten als hiervoor vermeld kiest BBN in principe niet voor kappen van bomen en onteigening (zoals tegen de afspraken vermeld bij de formulering van de Hoofdkeuze). Wij achten dit realistisch mogelijk.

Alternatief: Hoofdkeuze 1, tweerichtingenverkeer voor auto's en fietsers, met fietsstraat

Met deze next-best oplossing moet worden bereikt dat het autoverkeer wordt beperkt tot maximaal 2500 voertuigen per etmaal en daarmee een fietsstraat gerealiseerd kan worden. En dat niet d.m.v. een zgn. knip, maar met alternatieve maatregelen die een goede ontsluiting van De Leijen borgen.

Gedacht kan worden aan een ontsluiting via een te herinrichten Rembrandtlaan of een nieuwe weg tussen de Rembrandtlaan en het spoor. En dat in combinatie met een aanpassing van de rotonde aan de noordzijde van het station.







Soestdijkseweg-Noord

**Maatregelen voor beveiliging
kruispunten (m.n. Bilderdijklaan)**

Enquête BBN verkeersveiligheid Soestdijkseweg Noord in oktober 2015



- Meerderheid leden BBN geeft aan de Soestdijkseweg-Noord voor met name fietsers als onveilig te ervaren
- BBN bespreekt deze enquête met de verkeerskundige van de gemeente

Informatie-avond bij de gemeente in 2016



- Gemeente nodigt bewoners uit om mee te denken over oplossingsrichtingen om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Soestdijkseweg-Noord
- Vervolgens worden 17 alternatieve oplossingen op haalbaarheid getoetst en beschreven in de Corridorstudie 2016
- Gemeente besluit tot het doen van een proef met éénrichtingsverkeer voor het begin van de Bilderdijklaan

Proef Bilderdijklaan



- In april 2018 heeft een nulmeting plaatsgevonden op diverse punten rondom de Bilderdijklaan en Soestdijkseweg Noord
- In mei/juni is éénrichtingsverkeer ingesteld en een parkeerverbod aan één kant van het begin van de Bilderdijklaan
- Tijdens de proef hebben opnieuw metingen plaatsgevonden.
- Tevens is in juni een week geobserveerd met camera's
- De proef is begin juli beëindigd

Hoe nu verder



- De metingen zijn klaar, maar nog niet beschikbaar
- De camerabeelden zijn nog niet geanalyseerd
- De gemeente heeft nog geen volledig beeld van de feiten
- Naar aanleiding van de uitkomst van de metingen en de camerabeelden gaat BBN met gemeente en vertegenwoordiging omwonenden in gesprek over conclusies proef



Oude Biltsche Meertje

Omwonenden structureren beheer



Straatverlichting Bilthoven Noord

Stand van zaken

Geschiedenis



- Naar aanleiding van de moord op Els Borst (febr 2014) heeft BBN op verzoek van burgemeester Gerritsen een enquête gehouden
- Voorjaar 2014 is de uitkomst van de enquête gerapporteerd aan de gemeente
- Het beheer van de straatverlichting was door de gemeente uitbesteed
- Sinds voorjaar van 2016 is het beheer van de openbare verlichting weer in handen van de gemeente.



- Er zijn eisen vastgesteld in de Raad waar de openbare verlichting aan moet voldoen.
- Er zijn metingen verricht om vast te stellen of de huidige verlichting aan die eisen voldoet
 - 10% voldoet aan de norm (Beethovenlaan, Gezichtslaan, SDW)
 - Overige 90% moet worden vervangen
- In november beleidsplan voor vervanging en aanvulling, uitvoering gespreid over komende 7-8 jaar
- Per straat worden bewoners geïnformeerd